

MATIERE Fluorocarbon rubber

Couleur Noir

Propriétés mécaniques	Norme	Conditions	Unité	Valeur	Unité	Valeur
Dureté	ASTM D2240		Shore A	75 ± 5		
Changement de dureté 01	ASTM D573	70h/250°C in air	Shore A	+2		
Changement de dureté 02	DIN 53521	70h/150°C in ASTM oil N°1	Shore A	0		
Changement de dureté 03	ASTM D471	70h/150°C in ASTM oil N°3	Shore A	-0,8		
Poids spécifiques	ASTM D297		kg/m ³	1900	g/cm ³	1,9
Résistance à la traction	ASTM D412		MPa	12,5	psi	1812
Changement de résistance à la traction 01	ASTM D573	70h/250°C in air	%	-9		
Changement de résistance à la traction 02	DIN 53521	70h/150°C in ASTM oil N°1	%	-6		
Changement de résistance à la traction 03	ASTM D471	70h/150°C in ASTM oil N°3	%	-8		
Déformation à la compression	ASTM D395 B	22h/200°C	%	15		
Déformation à la compression	ASTM D395 B	70h/200°C	%	24		
Déformation à la compression	ASTM D395 B	168h/175°C	%	28		
Déformation à la compression	ASTM D395 B	72h/0°C	%	35		
Allongement à la rupture	ASTM D412		%	190		
Changement allongement à la rupture 01	ASTM D573	70h/250°C in air	%	-13		
Changement allongement à la rupture 02	DIN 53521	70h/150°C in ASTM oil N°1	%	-4		
Changement allongement à la rupture 03	ASTM D471	70h/150°C in ASTM oil N°3	%	-9		
TR 10 - point	ASTM D1329		°C	-17	°F	1,4
Température minimum de service			°C	250	°F	482
Température maximum de service de courte durée			°C	275	°F	527

Propriétés chimiques

Résiste

Ne résiste pas

Remarques

Matière utilisée pour : ORING FPM 75ShA

Remarque

Les informations contenues dans ce document sont au mieux de nos connaissances sincères et exactes. Toutefois les recommandations sont données sans garantie, les conditions d'utilisation échappent à notre contrôle. ALL-TEC décline toute responsabilité résultant de l'utilisation des présentes données ou suggestions. De plus aucune indication ne peut être interprétée comme recommandation d'utiliser un produit quelconque portant atteinte à des brevets en vigueur, couvrant tout type d'article ou son utilisation.